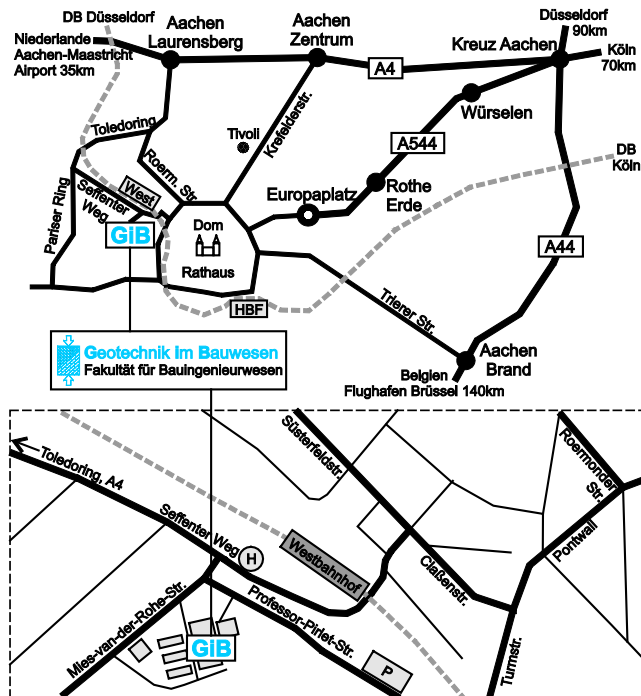


Anfahrskizze:



mit PKW

- BAB 4 bis Ausfahrt *Aachen-Laurensberg*
- Beschilderung folgen Richtung *RWTH Hörn*
- *Toledoring* folgen, unmittelbar hinter Tunnel Ausfahrt rechts raus
- sofort wieder links: *Seffenter Weg* folgen
- rechts in die *Mies-van-der-Rohe-Str.*

Parkplätze auf der *Mies-van-der-Rohe-Str.*
(Achtung: RWTH-Gelände = Abschleppzone!)

mit DB / ÖPNV

Bahnhof *Aachen West*: 5 min. Fußweg

oder

Bus bis Haltestelle *Mies-van-der-Rohe-Str.*

Lehrstuhl für Geotechnik im Bauwesen und
Institut für Grundbau, Bodenmechanik,
Felsmechanik und Verkehrswasserbau der
Rheinisch-Westfälischen Technischen
Hochschule Aachen

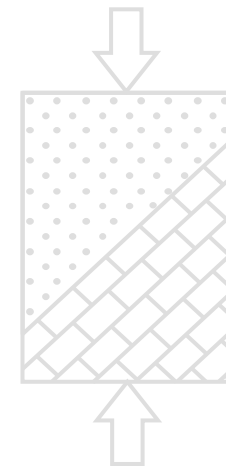
Mies-van-der-Rohe-Str. 1
D - 52074 Aachen

Tel.: 0241 / 80 25248
Fax: 0241 / 80 22384

e-mail: mail@geotechnik.rwth-aachen.de
<http://www.geotechnik.rwth-aachen.de>



Forum Geotechnik



Wintersemester
2017/2018

**Fortbildungsveranstaltung
gem. FuWO der IK-Bau NRW**

Einladung

Wir laden alle interessierten Zuhörerinnen und Zuhörer auch für das Wintersemester 2017/2018 wieder zu den Vorträgen unserer Reihe „Forum Geotechnik“ ein.

Die Veranstaltung findet jeweils am

**Donnerstag, 18.00 - 19.30 Uhr
im Hörsaal BS II**

der Fakultät für Bauingenieurwesen statt.

Anschließend wird die Diskussion mit den Referenten bei Brötchen und Bier in unserer Institutsbibliothek fortgesetzt. Auch hierzu herzliche Einladung.

Wir freuen uns auf Ihr Kommen!

Univ.-Prof. Dr.-Ing. M. Ziegler

Rückfragen richten Sie bitte an:

Akad. Dir. Dipl.-Ing. M. Feinendegen

Tel.: 0241 / 80 25249

Fax: 0241 / 80 22384

feinendegen@geotechnik.rwth-aachen.de

Das aktuelle Programm und eventuelle Änderungen finden Sie auch im Internet unter:

<http://www.geotechnik.rwth-aachen.de>

Programm

09.11.2017

Dipl.-Ing. Franz-Josef Frömbgen
Franki Grundbau GmbH & Co. KG, Düsseldorf

Dipl.-Ing. Thomas Garbers
Ingenieurservice Grundbau GmbH, Seevetal

Tief gegründet - Grundlagen und Nachweise zur Optimierung von Gründungen. Beispiele für Einsatz und Anwendungsgrenzen verschiedener Pfahlsysteme

Im Vortrag wird über den aktuellen Stand der Bemessungsnorm DIN EN 1997, der EA-Pfähle und der Pfahlausführungsnormen berichtet. Die unterschiedlichen Pfahlsysteme der vorhandenen Ausführungsnormen werden vorgestellt und ihre Stärken und Anwendungsgrenzen benannt. Anhand der Regelwerke und ausgeführter Gründungen werden Grundlagen und Möglichkeiten für die wirtschaftliche Optimierung von Gründungen aufgezeigt.

23.11.2017

Dipl.-Ing. Bernd Mehlig
Ed. Züblin AG, Stuttgart

Abfangung der denkmalgeschützten ehemaligen DB-Direktion im Rahmen des Großprojektes Stuttgart 21

Die Ed. Züblin AG wurde im Jahre 2012 von der Deutschen Bahn AG mit der Erstellung des neuen Tiefbahnhofes in der Mitte Stuttgarts im Rahmen des Großprojektes S21 beauftragt. Neben zahlreichen Schnittstellen und Herausforderungen bei der Realisierung dieser außergewöhnlichen Bauaufgabe stellt die Abfangung des aus denkmalschutzrechtlichen Gründen zu erhaltenden Gebäudes der ehemaligen DB-Direktion ein besonderes High-Light aus Ingenieurssicht dar.

Im Vortrag wird neben einem kurzen Gesamtüberblick über das Projekt detailliert über die Abfangemaßnahme sowie die gemachten Erfahrungen berichtet.

14.12.2017

Dr.-Ing. Frank Abel
Hochtief Infrastructure GmbH, Essen

Internationaler Tunnelbau und dessen Besonderheiten an den Beispielen Metro Kopenhagen und NLRT Edmonton

Tunnelbau ist von sich aus mit einer Vielzahl von Herausforderungen verbunden. International kommen noch einige spezielle Aspekte dazu, wie z.B. unterschiedliches Vertragswesen, verfügbare Baustoffe, Klima, Erfahrung der lokalen Mitarbeiter etc. Im Vortrag wird anhand von ausgeführten Beispielen auf einige der Besonderheiten eingegangen und die sich daraus ergebenden Herausforderungen und auch Chancen und Lösungen dargestellt. Schwerpunkt liegt hierbei auf den Unterschieden zu Deutschland.

25.01.2018

Dipl.-Ing. Helmut Haß
CDM Smith Consult GmbH, Bochum

Bodenvereisung beim unterirdischen Bauen

Im Vortrag wird das Gefrierverfahren in Theorie und Praxis demonstriert. Neben einer Darstellung der Technik im Allgemeinen werden ihre vielfältigen Einsatzmöglichkeiten vorgestellt und Beispiele von internationalen Baustellen bzw. Schadensfällen, bei denen das Gefrierverfahren zum Einsatz kam, präsentiert.